中 国 内 燃 机 学 会

中内会字〔2023〕59 号　　签发人：李树生

关于举办“氢燃料电池及氢发动机成果专业技术转移转化能力提升”国家级高级研修班的通知

各有关单位:

根据国家人力资源和社会保障部办公厅《关于印发专业技术人才知识更新工程 2023 年高级研修项目计划的通知》（人社厅函〔2023〕47 号）。为推进“双碳”战略，培养氢燃料及氢能动力高级技术人才队伍，受国家人力资源和社会保障部及中国科学技术协会委托，由中国内燃机学会承办“氢燃料电池及氢发动机成果专业技术转移转化能力提升”国家级高级研修班项目。

现将有关事项通知如下:

一、研修内容

1. 专题研讨会：内容包括氢燃料电池及氢发动机技术转移转化发展战略研讨、氢燃料电池技术转移、产业化发展和氢能在氢燃料电池及氢发动机产业国家产业政策梳理及解读等内容。

2. 技术培训：内容包括氢燃料电池关键技术向工程领域转移转化的应用；氢发动机关键技术向工程领域转移转化的应用；氢燃料电池研发、产业情况、关键技术以及需要解决的关键技术解析；氢发动机研发、产业情况、关键技术以及需要解决的关键技术解析等

内容。

3. 氢燃料电池及发动机相关单位实地现场教学与交流。

二、招生对象及名额

本次研修班面向从事氢能、氢燃料电池及氢发动机领域研发、应用、科技成果转移转化、监管及相关产业的企业、高校、科研院所等单位，已参加2022年该主题研修班培训的学员不在本次招收学员范围内。学员原则上具有副高（含）以上职称或博士毕业3年/硕士毕业5年以上的专业技术人员或高级管理人员。

研修班限额招生80人，综合平衡行业需求，现分配部分名额给予氢能动力领域创新型企事业单位，每个单位限推荐1名学员参加遴选，招满即止。

三、研修时间、地点和方式

研修时间：10月24日—10月28日

（报到时间为10月23日14：00-20：00）

研修地点：浙江省湖州市

研修班方式：线下培训+相关单位实地现场教学与交流

研修班师资：邀请加拿大皇家科学院院士、上海大学张久俊教授，加拿大国家工程院院士、鸿基创能科技有限公司叶思宇副董事长/首席技术官，加拿大国家工程院院士、深圳大学士骆静利教授，清华大学帅石金教授，天津大学尧命发教授，上海交通大学章俊良教授、华中科技大学成晓北教授、清华大学裴普成教授、广西玉柴机器股份有限公司王辉副总工程师等行业资深专家授课。

四、关于培训费

本次研修班免收培训费用。

五、培训证书

高级研修班安排结业考试，考核合格的学员将纳入国家专业技

术人才知识更新工程人才库，由人社部颁发《国家专业技术人才知识更新工程高级研修项目培训证书》。同时，学员被授予“科创中国技术经理人”并颁发电子证书。

根据国家人力资源社会保障部印发的《专业技术人才知识更新工程培训证书管理办法》，各单位应将培训证书作为专业技术人员考核、职称评聘、岗位聘任（聘用）、职业注册的重要依据。

六、报名方式

每单位限 1 人报名参加遴选。你单位尽快确定研修人员，点击链接完成预报名，**预报名截止 9 月 25 日。学会将对预报名学员资格进行审核，向通过遴选者发出短信及邮件录取通知，最终参加学员请以收到录取通知为准。**

预报名链接及二维码:

http://www.csice.org.cn/meeting/GJYX2023/

七、联系方式

蔡宇琛 15201952192，caiyuchen@csice.org.cn

附件：授课专家简介

中国内燃机学会

2023 年 8 月 17 日

主送：各有关单位

中国内燃机学会　　2023 年 8 月 17 日印发

附件

部分授课专家简介

序号	单位	姓名	简介	培训主题
1	上海大学	张久俊教授	加拿大皇家科学院院士、加拿大工程院院士、加拿大工程研究院院士、国际电化学学会会士、英国皇家化学会会士、国际电化学能源科学院（IAOEES）主席，中国内燃机学会燃料电池发动机分会主任委员。2014-2021 年被连续 8 年评为全球科技工程界论文最高被引用科学家之一；2018 年被国际电化学能源科学和技术大会（EEST2018）授予终身成就奖。	阐述目前世界能源包括化石能源和可持续能源,以及新能源汽车的发展状况。系统介绍车用氢能质子交换膜燃料动力电池，包括此类燃料电池的示范及市场，商业化努力，国内外技术差距，氢气罐的安全问题，加氢站的现状及普及，燃料电池的冷启动，运行衰减，对发展燃料电池的必要性和紧迫性及其存在的挑战进行讨论和分析。
2	鸿基创能科技有限公司	叶思宇教授	加拿大国家工程院院士、副董事长兼首席技术官，广州大学特聘教授，博士生导师，黄埔氢能源创新中心负责人和首席科学家，原全球知名燃料电池巴拉德动力系统公司（Ballard）首席科学家，在电化学尤其是燃料电池领域具有 30 余年研发和产业化经验。拥有 50 多项发明专利，并在世界一级专业期刊发表论文 100 余篇。	氢能燃料电池创新研发及产业化发展，燃料电池关键材料的创新研发和产业化面临的挑战与机遇。氢能燃料电池关键技术向工程领域转移转化的应用。
3	深圳大学	骆静利教授	加拿大国家工程院院士、中国腐蚀与防护学会会士，曾任加拿大可替代燃料电池首席科学家。长期从事电催化、固体氧化物燃料电池/电解池及能源存储与转化材料和电化学腐蚀等领域的研究，研制开发了新型固体氧化物燃料电池/电解池新工艺（如乙烷脱氢制乙烯、CO_2重整等）和新能源材料，在绿色能源和 CO_2 捕集、利用与转化方面也取得了众多研究成果；开展过大量有关材料腐蚀的研究。	阐述目前能源环境危机和电化学能源技术（尤其是固体氧化物燃料电池）在实现 " 双碳 " 目标中的重要作用。系统介绍固体氧化物燃料电池的发展历史及技术，包括固体氧化物电池的工作原理、技术优势、关键材料的开发、当前应用领域和最新发展状况，产业化发展，国内外技术差距，对发展固体氧化物燃料电池的重要性和存在的挑战进行讨论和分析。
4	清华大学	帅石金教授	清华大学车辆与运载学院教授、博士生导师，航空发动机研究院副院长，清华-壳牌清洁交通能源中心主任,发动机润滑油中国标准开发创新联盟专家组组长。长期从事发动机和燃料电池动力相关领域的教学与科研工作，多次承担国家重点研发计划、973 计划、863 计划、国家自然科学基金等项目	氢燃料电池动力与氢内燃动力关键技术及产业化应用内容：1)碳中和能源与燃料路径分析；2）燃料电池动力与内燃动力能量转化效率对比分析；3）氢燃料电池关键技术研究现状；4）氢内燃动力关键技术研究现状；5）氢发动机关键技术向工程领域转移转化的应用 6）氢交通能源与动力产业化与应用展望。
5	天津大学	尧命发教授	天津大学讲席教授，国家自然科学基金创新研究群体负责人,国家自然科学基金杰出青年科学基金获得者，长江学者奖励计划特聘教授，首批国家‘万人计划’入选者。获英国皇家工程学会“杰出访问学者奖”；先后入选国际自动车工程学会（SAE International）会士、国际燃烧学会（Combustion Institute）会士。	内燃机在我国交通运输领域碳达峰和降低碳排放中仍将发挥主导作用，内燃机燃用可再生燃料可以实现净零碳排放。系统介绍氢发动机研发、产业情况、关键技术以及需要解决的关键技术解析等内容。
6	上海交通大学	章俊良教授	上海交通大学“致远”讲席教授，机械与动力工程学院 燃料电池研究所所长、致远学院常务副院长。主要从事 界面电化学、电催化、燃料电池、电化学能源系统中的 传热传质研究。承担项目包括国家“863 计划”、国家 重点研发计划“氢能技术”重点专项、国家自然科学基 金重点项目、上海市新能源汽车重大专项、上汽集团大 功率燃料电池电堆专项等。	氢燃料电池研发、产业情况、关键技术以及需要解决的关键技术解析。氢燃料电池关键技术向工程领域转移转化的应用。